




«Утверждаю»

Начальник Бутурлиновского


А.В.Заболотный
« 15 » 02 2013г

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В».

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БУТУРЛИНОВСКИЙ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР» РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОСААФ
РОССИИ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Общие положения

1.1 Главной задачей Негосударственного образовательного учреждения дополнительного образования «Бутурлиновский спортивно-технический центр» регионального отделения ДОСААФ России Воронежской области (далее Бутурлиновский СТЦ) является удовлетворение потребности личности в получении необходимой профессии, ускоренного приобретения трудовых навыков водителей автотранспортных средств; удовлетворение потребности общества и государства в квалифицированных специалистах автомобильного транспорта; создание необходимых условий для удовлетворения потребностей обучающихся в получении дополнительного профессионального образования, конкретной профессии, соответствующего уровня квалификации с возможностью повышения профессионального уровня обучающихся, а также подготовки рабочих и специалистов по ускоренной форме обучения в сфере автомобильного транспорта; научно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса в сфере автомобильного транспорта; организация повышения квалификации педагогических и руководящих кадров автомобильного транспорта.

1.2 Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации примерных программ подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «D», «Е», утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 июня 2010 года. №636.

1.3 Переподготовка водителей транспортных средств различных категорий заключается в реализации примерных программ переподготовки водителей транспортных средств различных категорий, утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 20 января 2009 г. №6.

1.4 Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающегося.

1.5 Подготовка водителей транспортных средств осуществляется из числа лиц, не имеющих медицинских противопоказаний и достигших возраста:

- по категории «А» - четырнадцать лет;
- по категории «В» - шестнадцать лет.

1.6 Подготовка водителей осуществляется в очной и очно-заочной (вечерней) формах обучения.

Занятия могут организовываться в дневное и вечернее время, а также в группах выходного дня.

1.7 Рабочие учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются и утверждаются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки РФ.

1.8 Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ.

1.9 Все виды обучения в Бутурлиновском СТЦ являются платными. На каждый вид обучения имеется калькуляция стоимости затрат. С каждым заказчиком заключается договор на оказание образовательных услуг соответствующей формы и содержания.

2. Права и обязанности участников образовательного процесса.

2.1. Права и обязанности обучающихся:

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются заключенным договором на оказание образовательных услуг, настоящими Методическими рекомендациями, Правилами внутреннего распорядка Бутурлиновского СТЦ, Уставом Бутурлиновского СТЦ.

2.1.2. Обучающиеся имеют право на:

- приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- получение свидетельства об окончании обучения, при успешном прохождении итоговой аттестации;
- уважение их чести и достоинства, свободы совести, свободного выражения собственных взглядов и убеждений;
- конфиденциальное использование личной информации, полученной в процессе обучения.

2.1.3. Обучающиеся обязаны:

- овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренных учебным планом и программами обучения;
- соблюдать установленные расписания занятий и графики вождения, не допуская их пропусков без уважительных причин;
- соблюдать требования настоящих Методических рекомендаций, Правил внутреннего распорядка Бутурлиновского СТЦ, Устава Бутурлиновского СТЦ, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил, распоряжений администрации.

2.2. Права и обязанности работников образовательного учреждения:

2.2.1. Права и обязанности работников Бутурлиновского СТЦ регламентируются действующим трудовым законодательством Российской Федерации, Правилами внутреннего распорядка Бутурлиновского СТЦ, настоящими Методическими рекомендациями, Уставом Бутурлиновского СТЦ, а также – заключенным трудовым договором.

2.2.2. Работники имеют право:

- на получение работы, обусловленной трудовым договором;
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающие высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные договором, Уставом, законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Работники обязаны:

- строго выполнять требования настоящих Правил, Методических рекомендаций по организации образовательного процесса подготовки

(переподготовки) водителей транспортных средств, Устава Бутурлиновского СТЦ, а также трудового договора;

- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;

- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;

- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования, техники и иного имущества;

- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил по технике безопасности;

- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации при первоначальном назначении на должность преподавателя или мастера производственного обучения вожждению и через каждые пять лет.

- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучающихся, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;

- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4. Мастера производственного обучения вожждению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок, в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным, ремонтным и иным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения вожждению обязаны проходить предрейсовый медицинский контроль.

2.2.6. На должности преподавателей по устройству и техническому обслуживанию автомобилей (мастеров производственного обучения) принимаются лица, имеющие образование не ниже средне-технического профессионального по автомобильной специальности.

2.2.7. На должности преподавателей по Правилам дорожного движения и основам безопасности движения принимаются лица, имеющие образование не ниже средне-технического профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

2.2.8. На должности преподавателей по предмету «Первая помощь» принимаются лица, имеющие медицинское образование.

2.2.9. На должности мастеров производственного обучения вожждению принимаются лица, имеющие образование не ниже средне-технического, водительский стаж не менее трех лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вожждению.

2.2.10. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации к педагогической деятельности не допускаются.

2.2.11. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления.

Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законодательством Российской Федерации.

3. Организация образовательного процесса

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемым лицом, отвечающим за методическую и учебную работу и утвержденными руководством Бутурлиновского СТЦ.

3.2. Уполномоченный работник (старший мастер или механик) отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

3.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по образовательному учреждению на основании договора об оказании образовательных услуг.

3.4. Прием лиц на обучение осуществляется при представлении следующих документов:

- при подготовке: медицинская справка установленного образца, подтверждающая возможность управления транспортным средством соответствующей категории; паспорт или иной документ, удостоверяющий личность.

3.5. Прием, отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по образовательному учреждению.

3.6. Обучающийся подлежит отчислению с обучения:

- по собственному желанию;
- в связи с призывом в Вооруженные силы;
- неуспеваемость – обучающиеся, не сдавшие итоговый внутренний экзамен более 2 (двух) раз и отказавшиеся пройти дополнительное обучение;
- за систематические пропуски занятий по неуважительной причине – обучающиеся, пропустившие занятие более 3 (трех) раз по неуважительной причине по представлению ведущего преподавателя;
- за нарушение настоящих Методических рекомендаций, Правил внутреннего распорядка Бутурлиновского СТЦ, Устава Бутурлиновского СТЦ, условий договора на оказание образовательных услуг.

Отчисление по собственному желанию производится в срок не более 10 дней после подачи учащимися заявления.

Учащийся может быть привлечен к ответственности в виде предупреждения за нарушение внутреннего распорядка Бутурлиновского СТЦ, расписаний занятий, нормального осуществления образовательного процесса, за систематическое нарушение прав и вверенных интересов других учащихся и сотрудников Бутурлиновского СТЦ. После второго предупреждения по представлению ведущего преподавателя учащийся отчисляется из образовательного учреждения.

3.7. Учебные группы по подготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

3.8. В случае групповой сдачи с целью упорядочения приема квалифицированных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление

транспортными средствами, не менее чем за 1 день до окончания обучения в МРЭО ГИБДД направляется заявка о приеме квалификационных экзаменов у группы учеников.

3.10. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических занятий – 45 минут, практических занятий по вождению автомобиля – 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение занятий в течение 90 или 120 минут соответственно без перерыва.

3.11. Режим теоретических занятий устанавливается следующий:

- для очной формы обучения: первая смена – начало занятий в 8.00, окончание занятий в 12.45; вторая смена – начало занятий 13.00, окончание занятий 17.00;

- для очно-заочной (вечерней) формы обучения: начало занятий в 17.00, окончание занятий в 12.30.

3.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобиля – преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.13. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.14. Лабораторно-практические занятия проводятся в классе по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

Лабораторно-практические занятия могут производиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работу, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

3.15. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД (не реже 1 раза в 1 год), обслуживающими данную территорию. Занятия по вождению мотоциклов проводятся только на площадках для учебной езды.

3.18. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебных, наглядных пособий и

технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

3.19. Мастеру производственного обучения вождению при проведении занятий необходимо иметь водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную карточку учета обучения вождению обучающегося.

3.20. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной карточке учета обучения вождению автотранспортных средств).

3.21. для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.22. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.24. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующими Программами.

3.25. Для проведения итоговой аттестации назначается экзаменационная комиссия в составе: начальника, преподавателя и мастера по вождению, не принимавших участие в подготовке данной группы.

3.26. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется программа «Теоретический экзамен в ГИБДД» или экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД РФ.

3.27. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.28. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующими в настоящее время.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе в баллах.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

- 5 («отлично») – при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

- 4 («хорошо») – при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

- 3 («удовлетворительно») – при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

- 2 («неудовлетворительно») – при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- 5 («отлично») – при прохождении маршрута без штрафных баллов;

- 4 («хорошо») – при получении не более двух штрафных баллов;

- 3 («удовлетворительно») – при получении не более четырех штрафных баллов;

- 2 («неудовлетворительно») – при получении пяти и более штрафных.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.29. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 3 дня со дня проведения экзаменов.

3.30. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течении 3 месяцев.

Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течении срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.31. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, начальником и скрепляется печатью.

3.32. Лицам, положительно аттестованными, выдаются свидетельства установленного образца.

3.33. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

3.34. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.35. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографический порядковый номер.

3.36. Учебные журналы хранятся в течении года как отчетный материал.